



## NOTICE OF REASONS FOR REJECTION

Application Number: 2002-242304  
Drafting Date: 2004/04/08 (year/month/day)  
Examiner: Ken ISOBE 9332 3J00  
Attorney: Masatake SHIGA et al.  
Cited Articles: Article 29, Paragraph 2

This application should be rejected for the reasons laid forth below. If the applicant wishes to comment thereon, the applicant is invited to submit a response within 60 days from the Mailing Date of this notice.

## REASONS

The invention(s) according to the below-listed claims of the present application could have been easily made prior to the filing of the present application by a person with average knowledge in the field to which the invention(s) belong(s) based on the invention(s) described in the below-listed distributed publication(s) or made available to the public through electric communication lines in Japan or elsewhere prior to the filing of the present application, and it is therefore deemed to be unpatentable under the provisions of Japanese Patent Law, Article 29, Paragraph 2.

## EXAMINER'S COMMENTS

(See the List of Citations for the cited publications.)

- Claims 1 and 2, Claims 9-11
- Citation 1

It is deemed that Citation 1 discloses that, in the case in which the release of the pressing state of the brake pedal is detected while the engine is automatically stopped and then the engine is automatically started, the engine is controlled such that the hydraulic pressure of

the clutch is held at a lower level when the revolution rate of the engine is less than idle speed, wherein the engine is shifted into first, and the hydraulic pressure is increased to a higher level after the engine speed has reached the idle speed. (Please refer in particular to Fig. 10 and paragraphs [0045]-[0047], etc.)

It is easy for a person skilled in the art to apply the technique disclosed in Citation 1 to a hybrid vehicle which comprises another motor besides the engine as the driving source and thereby conceive the idea of the inventions according to claims 1 and 2 and claims 9 to 11 of the present application.

**No reasons for rejection are currently known for the claims which were not indicated in this Notice of Reason(s) for Rejection. The applicant will be notified of new reasons for rejection if such reasons for rejection are found.**

## LIST OF CITATIONS

1. Japanese Unexamined Patent Application, First Publication No. 2001-182814

## RECORD OF PRIOR ART SEARCH

Searched Technical Fields: IPC 7<sup>th</sup> Version F16H 59/00-61/12  
F16H 61/16-61/24  
F16H 63/40-63/48  
F02D 29/00-29/06  
B60K 41/00-41/28  
B60K 6/02- 6/06

**Prior Art Reference(s):**

2. Japanese Unexamined Patent Application, First Publication No. 2003-278901
3. Japanese Unexamined Patent Application, First Publication No. 2003-262266
4. Japanese Unexamined Patent Application, First Publication No. 2003-074683

5. Japanese Unexamined Patent Application, First Publication No. 2003-172444
6. Japanese Unexamined Patent Application, First Publication No. 2003-172165
7. Japanese Unexamined Patent Application, First Publication No. 2002-115579
8. Japanese Unexamined Patent Application, First Publication No. 2000-264096
9. Japanese Unexamined Patent Application, First Publication No. 2000-052816
10. Japanese Unexamined Patent Application, First Publication No. 2002-039353
11. Japanese Unexamined Patent Application, First Publication No. Hei 11-303981
12. Japanese Unexamined Patent Application, First Publication No. 2001-099282
13. Japanese Unexamined Patent Application, First Publication No. Hei 8-014076
14. Japanese Unexamined Patent Application, First Publication No. 2002-309985
15. Japanese Unexamined Patent Application, First Publication No. 2003-240110
16. Japanese Unexamined Patent Application, First Publication No. 2003-294122

This record of prior art search does not constitute reasons for rejection.

## 拒絶理由通知書

特許出願の番号	特願 2 0 0 2 - 2 4 2 3 0 4
起案日	平成 1 6 年 4 月 8 日
特許庁審査官	磯部 賢 9 3 3 2 3 J 0 0
特許出願人代理人	志賀 正武 (外 5 名) 様
適用条文	第 2 9 条第 2 項

この出願は、次の理由によって拒絶をすべきものである。これについて意見があれば、この通知書の発送の日から 6 0 日以内に意見書を提出して下さい。

## 理 由

この出願の下記の請求項に係る発明は、その出願前日本国内又は外国において頒布された下記 of 刊行物に記載された発明又は電気通信回線を通じて公衆に利用可能となった発明に基いて、その出願前にその発明の属する技術の分野における通常の知識を有する者が容易に発明をすることができたものであるから、特許法第 2 9 条第 2 項の規定により特許を受けることができない。

記 (引用文献等については引用文献等一覧参照)

- ・ 請求項 1、2、9～11
- ・ 引用文献等 1
- ・ 備考

引用文献 1 (特に、【図 1 0】、段落【0 0 4 5】～【0 0 4 7】などを参照) には、エンジンの自動停止中にブレーキペダルの踏み込み状態の解放が検出されてエンジンが自動始動された場合に、エンジンの回転数がアイドル回転数以下の時は発進シフト段のクラッチ油圧を低い油圧値に維持し、アイドル回転数に達した後は高い油圧値に増加するように制御する点が記載されていると認められる。

引用文献 1 に記載された技術を、車両の駆動源としてエンジンの他にモータを有するハイブリッド車両に適用して、本願の請求項 1、2、9～11 に係る発明に想到することは当業者にとって容易である。

この拒絶理由通知書中で指摘した請求項以外の請求項に係る発明については、現時点では、拒絶の理由を発見しない。拒絶の理由が新たに発見された場合には拒絶の理由が通知される。

引用文献等一覧

1.特開2001-182814号公報

先行技術文献調査結果の記録

・調査した分野	IPC第7版	F16H	59/00	-	61/12
		F16H	61/16	-	61/24
		F16H	63/40	-	63/48
		F02D	29/00	-	29/06
		B60K	41/00	-	41/28
		B60K	6/02	-	6/06

・先行技術文献

- 2.特開2003-278901号公報
- 3.特開2003-262266号公報
- 4.特開2003-074683号公報
- 5.特開2003-172444号公報
- 6.特開2003-172165号公報
- 7.特開2002-115579号公報
- 8.特開2000-264096号公報
- 9.特開2000-052816号公報
- 10.特開2002-039353号公報
- 11.特開平11-303981号公報
- 12.特開2001-099282号公報
- 13.特開平08-014076号公報
- 14.特開2002-309985号公報
- 15.特開2003-240110号公報
- 16.特開2003-294122号公報

この先行技術文献調査結果の記録は、拒絶理由を構成するものではない。

この拒絶理由について問い合わせがあるとき、又は面接を希望されるときは、次の連絡先にご連絡下さい。

連絡先： 特許審査第二部 一般機械 礮部 賢

Tel 03-3581-1101 内線3328

Fax 03-3580-6904

(Fax送付の際は、お手数ですが、送付後、電話にてご一報下さい。)

BEST AVAILABLE COPY